



Patrick Bollaert
externe transportdeskundige

Steunmaatregelen 2018-2020



Infosessie vergroening Havenhuis, 16 november 2018

HISTORIE

1997 – Directive 97/68/EC

2014 – De Scheepvaart – Waterwegen en Zeekanaal
- eerste aanzet wegens EU emissie aanpassing

2016 – 14 september – **Directive 2016/1628 NRMM Fase V**

- Motoren vast en buiten het wegvervoer

➔ - Vervuילend emissie (CO, NOx, HC en PM)

- Voor gelimiteerde emissie & typegoedkeuring

01.10.2016-30.09.2017

- 2 steunmaatregelen

- **Hermotorisatie**

- **Nabehandelingstechniek**

Geen TIER 4 motoren maar EU homologatie

EU markt heeft nog geen FASE V motor

Protocollen nog uit te schrijven

In voorbereiding van 01.01.2020

ALLES IN HOLD – GEEN DOSSIER GOEDGEKEURD

Steunmaatregelen gebaseerd op

– Richtlijn 2016/1628 is basis

– Bijkomend EU 2017/654

+

EU 2017/655

+

EU 2017/656

– NRMM norm Fase V emissienormen voor vooral Nox,
PM en PN

Hermotorisatie

01.09.2018-31.12.2018

- Basis van steun 2016-2017 behouden
 - Maximaal 50.000 euro op investering en plaatsing per schip
 - Maximaal 50% van factuur
 - Voor kleine schepen < 85 meter
 - Tot en met CEMT klasse 4
 - Nieuwe verbrandingsmotor, elektrische motor, op LNG etc...
 - Valt onder de-minimisregelgeving van de EU
 - Bestendigungsperiode van 3 jaar en minimaal 60 dag/jaar
 - First come, first served basis

Hermotorisatie nieuw

CCR2 motor mag

MIT5

Nabehandelingstechniek

- Aankoop en installatie van een OBM - on board measuring
- Verplichte kosteloze testvaart binnen de 3 maanden met emissie rapport
- Fase V emissienorm met uitzondering van de PN (partikel aantal) meting

Nabehandelingstechniek

01.09.2018-31.12.2020

- Basis van steun 2016-2017 behouden
 - Maximaal 50.000 euro op investering en plaatsing
 - Voor middelgrote en grote schepen
 - Valt onder de de-minimisregeling van de EU
 - Bestendigungsperiode van 3 jaar en minimaal 60 dag/jaar
 - First come, first served basis

Nabehandelingstechniek nieuw

- Ook voor kleine schepen – CEMT tot klasse 4
- Verplicht bij hermotorisatie met een CCR2 motor
- Maximaal 80% van de factuur
- Aankoop en installatie van een OBM –on board measuring
- Verplichte kosteloze testvaart binnen de 3 maanden met emissie rapport
- Fase V emissienorm met uitzondering van de PN (partikel aantal) meting

Vergroeningsconsulent

Paul Lambrechts

- - volgt mee het dossier op
- - zoekt oplossingen
- - kent de sector
- - werkt gratis voor de ondernemer

UITZONDERING

In samenspraak met de sector

- Indieners van een dossier periode 2016-2017 behouden tot 15.10.2018 hun vaste datum voor het aanvullen van hun dossier volgens de steunmaatregelen 2018-2020;
- Goedkeuring hangende dat ook schepen met 2 motoren en 2- assen bij uitzonding mee worden opgenomen;
- Goedkeuring hangende dat bij gebruik van vrachtwagenmotor VI bij uitzondering de aanpassing van de nabehandeling wordt meegenomen in de steunmaatregel nabehandelingstechniek.

Nieuw probleem

Door de sector vastgesteld probleem

- subsidies worden bij een forfaitaire belastingsysteem bijgeteld bij het inkomen.
- DVW zoekt naar een oplossing indien forfaitair

Conclusies

- Terug steunmaatregelen
- Voor hermotorisatie te korte periode
- Nabehandeling is een ecologische investering
- Verantwoording emissie Fase V ligt bij leverancier
- Betere ondersteuning via vergroeningsconsultant





CONTACT

paullambrechts@kenniscentrumbinnenvaart.be

+32 (0) 476.91.16.29

patrick.bollaert@vlaamsewaterweg.be

+32 (0)475.54.52.44



Visie

Uw betrouwbare partner voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet